

Luchthavencommandanten
Verantwoordelijken van vliegvelden
Bedrijven, clubs en federaties in de luchtvaart
Piloten van alle types luchtvaartuigen
Aan alle personen wie het aanbelangt

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum

DG-GEN-VCE-2020-004

11/05/2020

Contactpersoon

Patrick Vanheyste
patrick.vanheyste@mobiliteit.fgov.be

Contactnummer

+32 2 277 4471

Bijlagen

X

Onderwerp: Hernemen van de economische activiteit in het kader van de maatregelen tegen de verspreiding van het Coronavirus.

Geachte mevrouw, geachte heer,

In aanvulling van het Ministerieel Besluit (MB) van 08 mei 2020, informeert het DGLV over wat mogelijk is voor de activiteiten in het domein van de lichte luchtvaart vanaf 11 mei 2020 0001h. Deze instructies blijven van toepassing tot nader order. Er wordt herinnerd dat deze toelichting op het MB van 08 mei 2020 de nationale, Europese en internationale regels en verplichtingen die gelden in de burgerlijke luchtvaartsector niet vervangen of wijzigen. Deze richtlijnen zullen ook bij de ordediensten verspreid worden. Evenzeer zal het DGLV op de toepassing van deze richtlijnen toezien.

De principes:

1. Principe 1

In het kader van het hervatten van de economische activiteiten zijn alle commerciële vluchten ongeacht het type vliegtuig zoals gedefinieerd door de EASA toegestaan ongeacht of het gaat om VFR of IFR (dit betreft commerciële activiteiten business to business en business to customer).

2. Principe 2

Lokale VFR vluchten (met dezelfde start- en landingsplaats en zonder tussenlanding) buiten het gecontroleerde luchtruim zijn toegelaten als die uitgevoerd worden als solovlucht of met een familielid aan boord dat onder hetzelfde dak woont, en dit voor elk type vliegtuig. Vluchten met modelvliegtuigen zijn ook toegelaten.

3. Principe 3

Alle activiteiten met betrekking tot opleidingen voor elk type luchtvaartuigen (praktische en theoretische lessen) zijn toegestaan. Oefenvluchten VFR mogen enkel buiten het gecontroleerde luchtruim plaatsvinden. Dezelfde strikte regels als voor autorijsscholen moeten gerespecteerd worden.

Voor het uitvoeren van dronevluchten consulteer:

https://mobiliteit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones/dronevluchten_covid19

Lichte luchtvaart

In het kader van Covid-19 en van de heropstart van de activiteiten gebonden aan de lichte luchtvaart vanaf 11 Mei 2020, en tot nader bericht, moet elke federatie, onderneming, club, piloot of modelpiloot de algemene maatregelen die beschreven worden in dit document naleven. Verderop worden in aparte hoofdstukken de bijkomende maatregelen vastgelegd die van toepassing zijn voor elke luchtvaartsport afzonderlijk.

Inhoud

| | | |
|----|---|---|
| A. | Algemene sanitaire maatregelen | 3 |
| 1. | Maatregelen thuis te nemen, voor zich naar het terrein te begeven | 3 |
| 2. | Maatregelen te nemen op het luchtvaartterrein | 3 |
| 3. | Heropstart van de activiteiten in de eerste fase | 4 |
| 4. | Opleidingsvluchten (dubbelbesturing) | 5 |
| B. | Bijkomende sanitaire maatregelen | 5 |
| 1. | Vliegtuigen, ULM en helikopters | 5 |
| 2. | Zweefvliegtuigen | 5 |
| 3. | Paramotor | 6 |
| 4. | Vrije Vlucht | 6 |
| 5. | Modelluchtvaart | 7 |
| 6. | Ballonvaart | 8 |
| 7. | Skydiving/Parachutisme | 9 |



A. Algemene sanitaire maatregelen

1. Maatregelen thuis te nemen, voor zich naar het terrein te begeven

- Alle administratieve en theoretische voorbereidingen uitvoeren.
- Alle uitrusting nodig voor het vliegende gebruikt zal worden reinigen en ontsmetten.
- Zich voorzien van alle noodzakelijk bescherming- en ontsmettingsmateriaal (handschoenen, masker, papieren zakdoeken, ontsmettende handgel, ...).
- Zich voorzien van voedsel en drank.
- Het is aangeraden dat men voedsel en drank meeneemt van thuis.
- In geval van symptomen die kunnen wijzen op een vermoedelijke besmetting met COVID-19 (koorts, korts, kortademig, droge hoest, vermoeidheid,...) of indien u in contact bent geweest met zieke personen in de laatste 14 dagen mag u zich niet naar het terrein begeven.

2. Maatregelen te nemen op het luchtvaartterrein

- Het terrein moet gesloten blijven voor alle publiek. Enkel de personen die deelnemen aan de activiteiten en de personen noodzakelijk voor de operaties mogen zich op het terrein begeven, volgens de regels opgelegd door de luchtvaartterreinoverste of de verantwoordelijke van de club.
- De veiligheidsmaatregelen worden bekendgemaakt aan de leden en goed zichtbaar geafficheerd op de belangrijkste plaatsen op het terrein (ingangen, hangaars, benzinstation, ...).
- De regels omtrent social distancing moeten gerespecteerd worden op het vliegveld.
- Het gebruik van handschoenen en een mondkapje op het terrein wordt sterk aangeraden. Het is verplicht een masker en handschoenen te dragen wanneer het toestel aangeraakt wordt evenals wanneer men plaats neemt in de cockpit.
- Cafeteria en clubhuizen moeten gesloten blijven. Toiletten moeten gesloten blijven.
- Indien de toegang tot een lokaal noodzakelijk is, moet een voldoende grote spreiding van de personen nageleefd worden, met als minimum 4 m² per persoon. Deze lokalen moeten tweemaal per dag gedesinfecteerd worden.
- Alle materiaal moet nauwgezet gedesinfecteerd worden voor en na elk gebruik met een adequaat product. Het product wordt ter beschikking gesteld door de club of de beheerder van het luchtvaartterrein, of wordt door hen goedgekeurd.
- Er moet een reservatie-systeem voor de vluchten ingericht worden, om het aantal personen dat zich gelijktijdig op het terrein bevindt te kunnen beperken.
- De luchtvaartterreinoverste en de clubverantwoordelijken moeten de strikte naleving van de maatregelen, opgesomd in punten 2 en 3 van dit document, controleren, en de nodige signalisatie voorzien (verboden zones, doorstroomrichtingen).
- Indien de lay-out van het terrein het vereist kan de vliegveldoverste het toezicht op bepaalde zones delegeren.



- Voor elke zone (bv. startplaats, brandstofpomp, parking) zal het aantal aanwezige personen beperkt worden tot het strikt minimale aantal noodzakelijk voor de veilige uitvoering van de operaties, met als algemene regel maximaal 3 personen. Deze personen moeten steeds de social distancing van 1,5m respecteren.
- Voor zover mogelijk moeten de poorten van de hangaars open blijven gedurende de ganse openingstijd van het terrein.
- Voor zover mogelijk moeten de vliegtuigen uit de hangaar gehaald worden door maximum 3 leden van de vereniging of de onderneming die de toestellen verhuurt. De toestellen worden pas opnieuw gestald nadat de activiteiten beëindigd zijn. Dit om het aantal personen in de hangaars te beperken.
- De ondersteunende ploegen worden vast aangeduid, in de mate van het mogelijke.
- Administratieve afhandelingen en het in ontvangst nemen van materiaal gebeuren bij voorkeur in open lucht.
- De briefings van instructeurs aan de leerlingen worden bij voorkeur gegeven in open lucht of via video-conferentie.
- Uitrusting zoals headsets, microfoons, balpennen, papieren, etc...zijn strikt persoonlijk, en mogen nooit door iemand anders gebruikt worden.
- Ieder persoon moet papieren zakdoeken bij zich hebben, en een plastic zak om persoonlijk afval in op te bergen. Stoffen zakdoeken mogen niet gebruikt worden.

3. Heropstart van de activiteiten in de eerste fase

- In deze eerste fase, mogen VFR vluchten (andere dan de commerciële activiteiten zoals gedefinieerd door EASA – speciale commerciële activiteiten en commercieel luchttransport), solo en opleidingsvluchten enkel in ongecontroleerde ruimte uitgevoerd worden.
- Daarnaast zijn doopvluchten, commerciële ballonvluchten, initiatie- of kennismakingsvluchten, kostendelende vluchten, gespecialiseerde commerciële operaties van acrobatische vluchten en parachutes in deze fase verboden.
- Alle VFR vluchten, (andere dan de commerciële activiteiten zoals gedefinieerd door EASA – speciale commerciële activiteiten en commercieel luchttransport) voor elk type van luchtvaartuig (inbegrepen de vrije vluchten), mogen enkel uitgevoerd worden met één persoon aan boord, of tezamen met een persoon die onder hetzelfde dak woont of met een instructeur/examinator. De vluchten moeten lokaal zijn. (Landingspunt gelijk aan het startpunt, geen tussenlandingen).
- De piloten moeten zich vergewissen om in conformiteit met de geldende regelgeving te zijn (geldige licentie, geldige kwalificaties, recente ervaring). Het is aanbevolen dat de piloten die de laatste tijd niet gevolgen hebben een briefing met een instructeur aanvragen en/of een vlucht in dubbele besturing uitvoeren.
- Vluchten met modelvliegtuigen zijn toegelaten mits naleving van de sanitaire regels en deze omtrent social-distancing.



- De rit naar het vliegveld moet alleen gebeuren, of tezamen met een lid van de familie dat onder hetzelfde dak leeft.

4. Opleidingsvluchten (dubbelbesturing)

- Activiteiten in verband met VFR opleiding op vliegtuigen (op gelijk welk type luchtvaartuig, inclusief vrije vlucht), op modelvliegtuigen zullen ook toegelaten worden.
- Strikte bijkomende maatregelen zijn van toepassing, zoals die gelden voor rijsscholen en deze aanbevolen door EASA voor alle dubbelbesturingsvluchten.
- Het is strikt verboden bijkomende personen mee te nemen, andere dan een instructeur en/of examinateur.
- Belangrijke herhalingen
 - Mondmasker en beschermingshandschoenen verplicht.
 - Handen ontsmetten voor en na de vlucht.
 - Fysiek contact vermijden.
 - Alleen gebruikmaken van eigen materiaal.
 - Alle briefing, voor en na de vlucht, worden buiten of per videoconferentie gedaan.
 - Cockpit en de simulator voor en na de vlucht desinfecteren.

B. Bijkomende sanitaire maatregelen

1. Vliegtuigen, ULM en helikopters

- Het vliegveldregister zal exclusief ingevuld worden door de vliegveldoverste op basis van de mondelinge informatie ontvangen van de piloten voor en na hun vlucht.
- Om te vermijden dat de piloten zich naar/in het clubhuis dienen te begeven, zal de handtas met de vliegtuigboeken in het betreffende toestel blijven liggen. Desinfecteren zoals de andere gedeelten van de cockpit.
- De cockpit zal voor en na gebruik gedesinfecteerd worden, door gebruik te maken van de aangepaste/juiste producten die ter beschikking worden gesteld door de vliegclub of de eigenaar van het luchtvaartuig of goedgekeurd door hen.
- De cockpit zal zoveel als mogelijk verlucht worden, voor, tijdens en na de vlucht.
- De buitenoppervlakken van de luchtvaartuigen die zouden aangeraakt worden wanneer de motor niet draait (pre-check) zullen gedesinfecteerd worden voor en na de vlucht.

2. Zweefvliegtuigen

- De algemene ochtendbriefing voor alle piloten wordt vervangen door gegeven briefings voor de actueel aanwezige piloten op het moment van aankomst op het vliegveld, zoals bepaald via het reservatie-systeem. De briefings worden gegeven in open lucht.
- Het manipuleren van de zweefvliegtuigen op de grond (in en uit de hangaar plaatsen, klaar maken van het toestel, transport, aanhaken van de kabels)



gebeurt door een daartoe aangeduide ploeg. Deze ploeg is verantwoordelijk voor het ontsmetten van alle delen van het toestel die aangeraakt werden.

- De vaste microfoons worden beschermd door een filter of een plastic film, die bij elke pilootwissel wordt vervangen of gedesinfecteerd.
- De wagens die dienen voor het transport of voor het terugbrengen van lierkabels worden bemand door een vast aangeduide persoon. Enkel deze persoon mag plaats nemen in de wagen. Indien er een wissel gebeurt, dient het voertuig gedesinfecteerd te worden.
- De lier of het sleepvliegtuig worden bemand door een vast aangeduide persoon. Enkel deze persoon mag plaats nemen in de lier of het sleepvliegtuig. Indien er een wissel gebeurt, dient het voertuig gedesinfecteerd te worden.
- Het aanhaken van de kabel gebeurt terwijl de cockpitkap gesloten is.
- Een buitenlanding, zowel op een ander luchtvaartterrein als daarbuiten, moet absoluut vermeden worden. Alle vluchten moeten strikt binnen het bereik van het vliegveld van vertrek gebeuren.

3. Paramotor

- Voorafgaand aan elke activiteit hebben de clubs contact opgenomen met de burgemeester van hun gemeente om de hervatting van de activiteiten en de verplaatsing naar het vliegveld te melden en door hen de circulaire van het DGLV te sturen.
- Enkel de personen die de vlucht zullen uitvoeren mogen aanwezig zijn op het terrein.
- Iedere piloot zal zelf zijn eigen materiaal klaar leggen en bedienen zonder zich laten bij te staan door derden of een andere piloot.
- Bijeenkomsten van meer dan 3 piloten zijn verboden.
- Het is aan te raden benzine die langer dan drie maanden in het reservoir zit te verwijderen en te vervangen door nieuwe benzine.
- Alvorens de vlucht aan te vangen een visuele check te doen van de motor op beschadigde en-of loshangende delen.
- Een visuele controle van het scherm uitvoeren wanneer tijdens de maanden dat het scherm opgeborgen lag in een garage, berging of vochtige ruimte er geen ongedierte beschadiging heeft aangebracht aan het scherm, lijnen of andere elementen.
- Alvorens de vlucht uit te voeren het scherm openzetten en de structuur van het scherm en de lijnen controleren.
- Ga niet onmiddellijk de lucht in maar doe eerst wat grond oefeningen vermits de lange inactiviteit van veel piloten.

4. Vrije Vlucht

- Het oefenen op de grond wordt aanbevolen door FBVL om de piloten toe te laten hun materiaal te beheersen en om de goede reflexen terug aan te nemen vooraleer een vlucht te ondernemen.
- De toegang tot de zone voor het opstijgen zal gebeuren via een 'wachtzone', waar de piloten de social distancing zullen respecteren (van 1,5 meter minimum) en het dragen van een beschermingsmasker.



- De opstijgingen zullen gebeuren volgens een ritme te bepalen door de coördinator of een andere persoon daartoe aangesteld door de FVBL.
- Het landen op het opstijgveld is verboden, behalve in geval van nood.
- Terugtraject naar de opstijgplaats: de verplaatsingen gebeuren per voertuig met één persoon die onder hetzelfde dak woont als de vervoerde piloot.
- De piloten worden aangemoedigd om een register bij te houden van de sites met aanduiding van dag en uur en van de personen met wie ze in contact geweest zijn (minder dan 1,5 meter).

5. Modelluchtvaart

Aanvullende aanbevelingen voor clubs

- Voorafgaand aan elke activiteit hebben de clubs contact opgenomen met de burgemeester van hun gemeente om de hervatting van de activiteiten en de verplaatsing naar het vliegveld te melden en door hen de circulaire van het DGLV te sturen.
- Zet een reservatiesysteem op voor maximaal 10 personen tegelijkertijd op het terrein voor de 3 fasen: voorbereiding, eigenlijke vlucht en de afbouw van het toestel met het verlaten van het terrein. Deze leden kunnen in groepen van maximaal 3 personen worden samengesteld, maar dan moeten het steeds dezelfde personen zijn.
- De terreinen voor modelluchtvaart die in een CTR liggen en die een toestemming afgeleverd door het DGLV bezitten, zijn niet onderworpen aan het verbod op vluchten in VFR in het gecontroleerd luchtruim.
 - De club bepaalt zelf haar reservatiesysteem en dit op basis van het aantal en het profiel van haar leden.
 - De club bepaalt zelf het maximum aantal leden die op hetzelfde ogenblik aanwezig zijn, met telkens 5 meter tussen elke piloot en afhankelijk van de grootte en de vorm van het terrein.
 - Wanneer iemand lid is van meerdere clubs en deel uitmaakt van een groep van 3 in een club, moet hij in de andere clubs alleen vliegen.
- Bij elke vliegsessie moet ten minste één van de clubverantwoordelijken, die op de hoogte is van de te respecteren maatregelen, aanwezig zijn om ervoor te zorgen dat de veiligheidsprocedures worden gerespecteerd, zijnde: voldoende afstand houden, handen voldoende ontsmetten, ...
- Houd tijdens onderhoudswerkzaamheden op het terrein sociale afstand, draag een beschermingsmasker en zorg voor handhygiëne (hydroalcoholische gel) voor en na elk gebruik van een machine of instrument.

Aanvullende aanbevelingen voor leden

- Voordat u naar het veld gaat, kondigt u uw aanwezigheid aan in het reservatiesysteem dat door de club wordt gebruikt.
- Om op het veld te komen is elke modelvliegtuigpiloot uitgerust met een beschermingsmasker, hydroalcoholische gel en een plastic zak voor persoonlijk afval. Breng ook een drankje mee voor persoonlijk gebruik, evenals uw lidmaatschapskaart (AAM of VML).
- Respecteer de voorwaarden van het reserveringssysteem en kom niet vroeger dan 15 minuten van tevoren naar het terrein.



- Op het terrein, parkeer op een goede afstand van andere voertuigen.
- Draag een beschermingsmasker en respecteer te allen tijde social distancing.
- Gebruik van hydroalcoholische gel voor en na elke behandeling van apparatuur, batterijen of gereedschap door meer dan één persoon.
- In het vliegtuigpark moet een afstand van minstens 5 m worden aangehouden tussen de modellen van de verschillende personen. Elke persoon neemt steeds hetzelfde pad tussen de auto en de modellen en tussen het vliegtuigpark en het circuit.
- Vermijd tijdens het vliegen dat de piloten zich dichterbij elkaar bevinden. Bij groepen van maximaal 3 personen, houdt men een afstand van 1,5 m tussen de personen – ook tussen de piloot en zijn helper gedurende de eigenlijke vlucht.
- In het geval van een crash verzamelt en evacueert slechts één persoon de resten van het toestel.
- In een eerste fase mogen de opleidingsvluchten met dubbelbesturing alleen worden hervat met een strikte inachtneming van de social distancing, waarbij gebruik wordt gemaakt van een radioverbinding of met een lange kabel van minstens 5 m tussen de instructeur en de leerling. Het dragen van een scherm over het mondmasker wordt aanbevolen voor de instructeur en de leerling.
- Blijf op het veld niet inactief: oefen en ga daarna naar huis.

6. Ballonvaart

Voor de vaart

- De grondcrew bestaat uit maximum 3 personen. Er wordt voorkeur aan gegeven om een vaste grondcrew te gebruiken.
- De veiligheidsbriefing voor de crew wordt gehouden in de buitenlucht met respect voor de social distancing-regels.
- Tijdens de veiligheidsbriefing nadruk leggen op de afstandsregels tijdens het volledige verloop van de ballonvaart, inclusief opbouw en afbouw.
- Bij gebruik van het materiaal gebruikt door meerdere personen dit materiaal telkens grondig ontsmetten voor en na de vaart volgens de richtlijnen van de club of eigenaar.
- Ballonvaarten worden steeds beschouwd als lokale vluchten.

Vorbereiding

- Het opbouwen van de ballon op een ordelijke manier laten verlopen met inachtneming van de social distancing. Geen samenscholing van verschillende ballonteam op het opstijgterrein.

Tijdens de vaart

- De vaart gebeurt met alleen de ballonvaarder aan boord, samen met een gezinslid wonende onder hetzelfde dak, of met samen met een instructeur/examinator aan boord. In dit laatste geval dienen te regels van de autorij scholen gevolgd te worden (zie hoofdstuk A.4.).

Na de vaart

- Steeds de social distancing respecteren.



- Zo snel mogelijk, maar op een ordelijke manier en mits toestemming van de landeigenaar, het landingsterrein verlaten.
- Ook bij het gastanken naleven van de social distancing regels.
- Zorgen voor het goed ontsmetten van contactoppervlakken op mand en apparatuur.

Verplaatsing van en naar het opstijg /landingsterrein, gebruik van volgwagens

- Alle verplaatsingen naar het opstijgterrein en van het landingsterrein, inclusief het volgen van de ballon tijdens de vaart, gebeuren met inachtneming van de normale regels m.b.t. autoverplaatsingen. Dus enkel gezinsleden wonende onder hetzelfde dak kunnen samen plaatsnemen in één auto. De anderen zullen separate vervoersmiddelen dienen te gebruiken.

7. Skydiving/Parachutisme

Deze activiteit is niet mogelijk in fase 1 gelet op de opgelegde voorwaarden:

- Vlucht in gecontroleerd luchtruim is verboden (de droppingshoogte bevindt zich in gecontroleerd luchtruim).
- Meer dan 2 personen die niet onder hetzelfde dak leven (behalve voor opleidingsvluchten) in de cockpit zijn verboden.

Hoogachtend,

Eugeen Van Craeyvelt
Directeur-generaal a.i.
Directoraat-generaal Luchtvaart